

## 注意事项

1. 维修应按照标准的诊断流程进行作业。
2. 当检测到电喷系统零部件损坏，应整体更换，严禁进行分解、拆卸作业。否则可能影响到其它零部件的正常运行。
3. 严禁对 ECM 进行分解。
4. 只能更换厂家指定的零部件，否则将无法保证电喷系统的正常工作。
5. 不要随意将电喷系统的任何零部件或其接插件从其安装位置上拆下，以免损坏或水分、油污等异物进入接插件内，影响电喷系统的正常工作。
6. 当断开或连接接插件时，电源状态须置于“OFF”位置，否则可能会损坏电器元件。严禁在发动机运转时断开接插件。
7. 如有需要拆卸蓄电池负极电缆或搭铁时，需使电源状态置于“OFF”位置，且所有电气负载必须关闭，拆下负极搭铁线 60s 后，才可对其它电器进行维修。
8. 电喷系统的零部件可靠性较高，当整车或发动机出现异常时，首先检查相关的机械零部件是否完好，系统接插件、线束和搭铁线等接触是否良好。
9. 电控系统的故障，主要是线束和接插件故障，一般为线束折断，接插件接触不良，接插件端子被拔出或没有插到底，零部件搭铁。
10. 线束在中间折断是很罕见的，大都是在接插件处断开，因此尤其应仔细检查传感器和接插件处的线束。
11. 接触不良可能由于接插件端子锈蚀、外界脏污进入端子，或接插件插头与插座之间接触压力降低所致。把接插件分开再重新插上，可改变它的连接状况，恢复正常接触。在故障诊断时，检查线束和接插件时没有发生不正常情况，重新连接以后故障消失，则可认为配线或接插件有故障。
12. 不能使用细针刺破线束的方法检查系统电信号。
13. 在确定电喷零部件损坏之前，应反复进行替换试验检查。
14. 安装搬运传感器时，为保证其不受损坏，必须轻拿轻放，任何冲击、跌落，对其性能可能造成极大的损坏。

15. 在安装之前用密封胶刮刀或钢丝刷清除安装面上杂物，并确认密封面上平整且光滑、没有油污。不要忘记除去装配孔、螺纹孔和螺纹上的密封胶。
16. 安装传感器和执行器等元件时，应按规定力矩拧紧固定螺栓或螺母。
17. 拆卸和更换氧传感器时，不可以将传感器接触水或其它液体。对氧传感器进行检修应在发动机完全冷却后进行，否则可能会对人体造成伤害。
18. 电喷系统的供油压力较高(400kPa左右)，所有燃油管路都是采用耐高压燃油管。即使发动机没有运转，油路中也保持较高的燃油压力。所以在维修过程中要注意不要輕易拆卸燃油管，在需对燃油系统进行维修时，拆卸油管前应对燃油系统进行卸压处理。
19. 油管的拆卸和燃油滤清器的更换应在通风良好、远离明火的地方由专业维修人员进行。操作过程中应避免燃油溅落到发动机及其高温排气管路上。
20. 燃油泵不能在无汽油状态下或在水中进行实验。任何时候燃油泵的正、负极不能接反。
21. 由于怠速的调节完全由电喷系统完成，不需要人工调节。节气门体的油门限位螺钉在出厂时已调好，不允许用户随意改变其初始位置。
22. 对点火系统进行检查时，只有在必要的时候才进行火花塞跳火检测，并且时间要尽可能短，检测时不能打开节气门，否则会导致大量未燃烧的汽油进入排气管，损坏三元催化器。
23. 蓄电池电压不足或起动机故障时，不得长时间借助外力起动发动机，以避免损坏三元催化器。
24. 当需要将装有电控发动机的汽车与其它任何车辆进行电源跨接起动时，须先关闭汽车上所有电气负载，并保证电源状态置于“OFF”位置，方可进行跨接线的拆装。
25. 在对车辆进行电弧焊时，应断开蓄电池正、负极电缆，如有必要拆卸 ECM，避免电弧焊接时高压电对 ECM 造成损坏。
26. 在靠近 ECM 或传感器的地方进行车身修理作业时，应特别小心，以免碰坏这些电子元件。
27. 在安装或拆卸 ECM 时，操作人员应先使自己搭铁，否则，人体的静电会损坏 ECM 电路。
28. 在对发动机进行清洗或雨天检修时，应防止水溅到 ECM 及其线路上。

29. 汽车采用的供电系统均为负极搭铁，安装蓄电池时，要特别注意正、负极不可接反，以免损坏电子元件。
30. 当系统出现故障时，在诊断仪清除故障码后，若系统故障不排除，再次执行故障码读取步骤时，故障码会一直存在，直到故障被排除。同时，维修完成也应清除历史故障码。

www.car60.com